



Coopération décentralisée entre villes maghrébines et allemandes Fiche de projet

Titre du projet :

Appui technique à la commune dans la mise en place des pistes cyclables.

Proposé par la commune:

Oujda

Nombre d'habitants:

494 252 hab

Brève présentation du projet :

La commune d'Oujda est l'une des premières villes marocaines à se doter d'un Plan de Déplacement Urbains visant l'amélioration des conditions de déplacements. Ce dernier présente un schéma de mise en place du réseau des pistes cyclables et qui est déjà validé par le conseil communal. La commune sollicite l'appui du programme pour la réalisation du Projet d'Exécution. Il s'agit d'une étude technique détaillée en génie civile, qui précède la mise en œuvre du projet sur le terrain. En effet, la commune souhaite à travers l'aménagement des pistes dédiés aux cyclistes d'encourager la pratique du vélo et réduire les accidents touchant les passagers vulnérables.

Activités principales :

- Désignation d'un comité de pilotage (commune, Wilaya, société civile..)et d'experts à mobiliser ;
- Etude et analyse des recommandations du PDU pour les pistes cyclables et faire ressortir les principales conclusions du diagnostic ;
- Définition des tronçons prioritaires à réaliser et élaboration l'étude de définition et de réalisation comme premier chantier de démarrage ;
- Mise en place des pistes cyclables et organisation d'actions de sensibilisation avec les associations locales.

Objectifs du projet :

- Sécuriser les usagers et supprimer les points de conflit.
- Contribuer à l'amélioration de la part modale à long terme.
- Instaurer la culture de déplacement par vélo.
- Diminuer le taux de pollution.

Budget approximatif :

8 254 688 Dh (Estimation établi par un groupement de bureaux d'études, Source: Commune)



Coopération décentralisée entre villes maghrébines et allemandes

Fiche de projet

Titre du projet :

Elaboration d'un plan d'action quinquennal (2017-2021) pour l'amélioration de la circulation, incluant des mesures de sécurité routière.

Proposé par la commune :

Témara

Nombre d'habitants :

313 000 hab

Bref présentation du projet :

La commune souhaite profiter du commencement de l'élaboration du nouveau Plan Communal de Développement (PCD>PAC) de la ville en 2016, pour la prise en considération l'aspect de l'amélioration de la sécurité routière et de la circulation et l'inscrire dans l'ensemble des projets d'infrastructure urbaine et sociaux. Ceci se traduit par la volonté de se doter d'un plan d'action quinquennal pour la gestion de la circulation routière incluant les directives de la nouvelle stratégie nationale de sécurité routière.

Activités principales :

- Appui au service mobilité pour procéder à un diagnostic rapide du réseau principal (existant et à réaliser) intégrant les problèmes de sécurité routière et de circulation.
- Encadrement des cadres techniques pour établir des priorités entre les actions à réaliser sur ses axes principaux et synchroniser les travaux d'aménagement et d'amélioration de la sécurité, de façon globale sur l'ensemble de chaque axe retenu.
- Appui technique aux associations de la société civile actives dans le domaine de la sécurité routière pour la définition des actions éducatives et des dispositions à prendre pour assurer la sécurité des usagers, sur ce réseau accidentogène.
- Définition (description) des travaux à engager, esquisse des Termes de référence pour les études techniques de génie-civil, qui devront être lancées par la Municipalité.
- Elaboration d'un Chronogramme des actions prévues sur 5 ans et d'une estimation préliminaire des coûts.

Objectifs du projet :

- Assister la cellule « signalisation et circulation routière » pour réaliser le diagnostic courant des problèmes de circulation et de sécurité routière et former le personnel pour l'évaluation et le traitement des problèmes courants (aménagement des carrefours, ouvrages pour la sécurité des usagers...)
- Contribuer à la préparation d'un plan d'action quinquennal en phase avec le PAC
- Aider la ville à se conformer à la nouvelle disposition de la circulation et de la signalisation
- Aider le service technique à se doter des outils technique d'aide à la décision en matière de gestion de la circulation et de la sécurité routière
- Aider l'Etat du Maroc à décliner la stratégie nationale de sécurité routière 2016-2025 au niveau local (définir les points où il faut mettre des radars de vitesse, réduction des décès...)

Budget approximatif

250.000dhs HTVA