

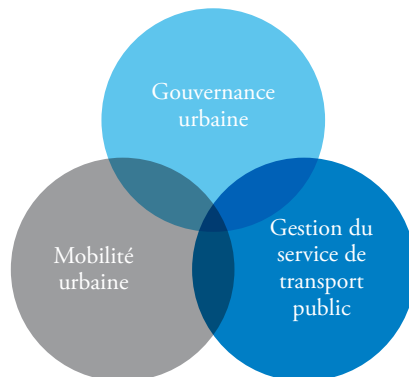


Le Réseau Marocain de Transport Public « REMA-TP » « Partager le savoir-faire pour des transports publics performants »

Le transport public face à des défis urbains constants

La croissance urbaine, l'étalement des villes et les changements économiques et sociaux sont à l'origine d'une demande de mobilité accrue, engendrant un besoin important en infrastructures et en services de transport. Les autorités doivent faire face aux difficultés engendrées par la multiplication mal encadrée de dispositifs informels et par l'essoufflement, voire l'effondrement des régies ou des sociétés privées de transport. L'offre en termes d'autobus n'arrive pas à satisfaire les besoins de mobilité, surtout dans les périphéries, à cause de la mauvaise couverture des agglomérations et d'une qualité de service insatisfaisante. Cette situation s'accompagne de difficultés financières graves pour les opérateurs, régies ou concessionnaires. C'est le modèle qui est en crise. Le corollaire de cette situation est un déficit notable en termes d'accès des populations aux services et aux emplois et une progression constante de nuisances diverses.

Sur le plan institutionnel, la Banque Mondiale avait fait en 2006 le constat général de l'absence d'institutions chargées de porter et de mettre en place une véritable stratégie des déplacements urbains qui puissent organiser et gérer les transports collectifs.



Les collectivités locales au centre de nouvelles approches

Aujourd'hui les grandes agglomérations du Royaume réfléchissent, avec l'appui du Ministère de l'Intérieur, à de nouvelles approches et à de nouveaux modèles économiques et de gouvernance prenant mieux en compte les responsabilités de chacun et séparant le risque

commercial du risque industriel. Les modes de financements font aussi l'objet de réflexion avancée. En effet, les collectivités locales ne disposant pas des ressources financières pour combler les déficits d'exploitation, des ressources nouvelles doivent être mobilisées pour répondre de manière structurée aux besoins de financement du transport urbain. En parallèle, la planification des villes doit être revue pour prendre en compte une intégration harmonieuse et efficace des différents modes de transport urbain : Parcs relais, sites propres, pistes cyclables, etc. et pour organiser le développement urbain autour des axes forts de transport public.

Ces approches nouvelles, ainsi que les pratiques qu'elles induisent, doivent être mieux appréhendées par les villes avec, en particulier, une implication forte des autorités centrales, Ministère de l'Intérieur en premier lieu. La diffusion de l'expertise sera déterminante pour le succès de ces nouveaux modèles, indispensables à l'amélioration de la situation globale du transport urbain.

REMA-TP, plateforme d'échange et savoir-faire

À l'instar des 4 autres réseaux, le REMA-TP est une plateforme d'échange et d'apprentissage destinée aux responsables techniques et politiques des villes marocaines. Initié en 2012 par le programme CoMun au profit des agglomérations principales du Royaume, le Réseau est animé par des experts nationaux et internationaux. Il agit en étroite partenariat avec le Ministère de l'Intérieur, la DGCL, les institutions nationales et organismes de coopération internationale concernés.

Il vise principalement la diffusion et l'application des bonnes pratiques de gestion locale relative au transport urbain. Durant ses premières années de fonctionnement, il a permis, par son approche, d'adresser les principaux enjeux du transport urbain et de présenter les différents modèles qui prévalent dans d'autres pays. Il a également ouvert des pistes de réflexion essentielles pour la mise en place d'une politique de transport urbain et fait naître une prise de conscience de l'urgence mais aussi de la complexité des problèmes posés.



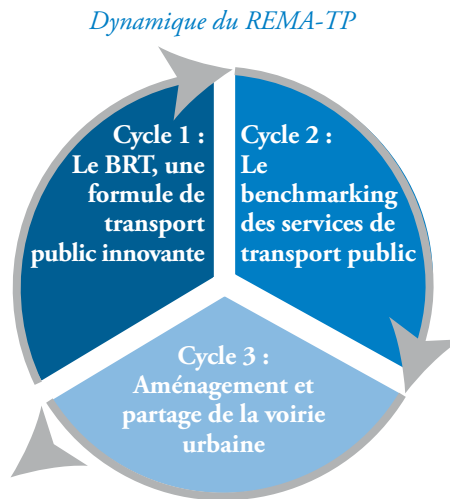


Cycle I - Le BRT, une formule de transport public innovante : Le 1^{er} cycle du Réseau (2012 - 2013) s'est focalisé sur la thématique du Bus Rapid Transit-BRT (ou Bus à Haut Niveau de Service-BHNS). Les échanges ont porté sur les projets d'Agadir et de Marrakech ainsi que sur l'expérience Latine. Les membres ont pu prendre connaissance des modèles de transport de masse urbain, dont le tramway, leurs avantages et inconvénients respectifs, ainsi que des différents processus de planification et d'exploitation.

Cycle II - Benchmarking des services de transport public : Durant le 2^{ème} cycle (2014), le REMA-TP a fait l'inventaire des pratiques de gestion du transport urbain et a défini une série de paramètres pertinents à même de mesurer l'efficacité et l'efficience des différents réseaux. Le travail de benchmarking a mis en évidence des contraintes fortes liées au recueil et au traitement des données pour répondre aux impératifs de fiabilité et de cohérence. La comparaison des indicateurs clés du transport devait servir pour identifier les bonnes pratiques de gestion et déduire des approches pertinentes d'amélioration dans les villes.

Cycle III - Aménagement et partage de la voirie urbaine : Les membres du Réseau ont retenu, durant la période 2015-2016, 2 modules prioritaires portant sur les aménagement des carrefours dans le milieu urbain et les aménagements en faveur du transport public. Ces modules ont été abordés sur le plan technique et pratique, commençant par un diagnostic et un repérage des enjeux réels pour aboutir à des propositions d'amélioration sur la base d'un cas concret d'une commune marocaine. L'objectif étant de doter les cadres et élus communaux des outils nécessaires à la gestion et à la prise de décision en matière d'aménagements viaires. La présentation d'un état des lieux de certaines villes marocaines, et aussi de certains modèles occidentaux, permet une capitalisation des bonnes pratiques, incitant ainsi les communes membres à adopter des changements structurels

pour améliorer la circulation routière et accroître la performance du service public du transport.



Les villes membres du REMA-TP pourront capitaliser et apprendre des expériences des villes de Témara et d'Oujda qui devront, durant la période 2016-2018, mener des projets pilotes portant sur : la mise en place d'un plan de circulation quinquennal, intégrant les recommandations récentes de la Stratégie Nationale de Sécurité Routière (Témara) et visant à mettre en œuvre des pistes cyclables (Oujda).

Ces deux initiatives permettront de sensibiliser les villes membres du réseau à l'intégration de dimensions nouvelles et urgentes, comme la sécurité routière ou encore les aménagements en faveur de la mobilité douce.

En vue de répondre aux besoins croissants en matière de mobilité et doter les villes d'un service public performant, le REMA-TP pourra mettre au centre de ses préoccupations pour les prochains cycles, des thématiques cruciales pour les collectivités locales (mise en place des SDL, mécanismes de suivi de la gestion déléguée, amélioration et révision des plans d'accessibilité et de circulation urbaine, l'introduction de la mobilité douce dans les projets d'aménagement urbain...).

Le réseautage entre villes comme catalyseur du développement urbain

Une vingtaine de villes marocaines, dans le cadre du Programme CoMun initié par la GIZ et la DGCL, se sont regroupées en 5 réseaux autour de thèmes prioritaires du développement urbain. La formule retenue promeut un échange structuré qui valorise et diffuse le savoir-faire à une échelle nationale et régionale en vue de le faire converger vers des actions concrètes et innovantes. Les bonnes pratiques identifiées font l'objet d'échanges organisés par les villes et sont appliquées sous forme de projets pilotes innovants.

CoMun encourage, via la mise en réseau ainsi que les projets pilotes urbains, une concertation avec les structures centrales et les organismes de coopération, permettant à chaque partenaire de contribuer au renforcement de la ville comme acteur primordial du développement urbain.

Publications :

- État des lieux du Transport Public dans les villes membres
- Diagnostic comparatif du service de transport public dans six agglomérations marocaines
- Aménagement des carrefours
- Amélioration des performances du TP

Contact :

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

CoMun - Coopération municipale au Maghreb
Place Sefrou n°1, appt. 7, Quartier Hassan, 10 000 - Rabat - Maroc
T : + 212 537 70 40 58
F : + 212 537 26 45 51
www.co-mun.net

Coordination du Réseau

Soukaina Ait El Qadi
soukaina.ait-el-qadi@giz.de

REMATP
15 villes membres

Agadir, Casablanca, Chefchaoun, Fès, Kénitra, Khémisset, Marrakech, Meknès, Oujda, Rabat, Salé, Témara, Tanger, Tétouan et Tiznit

Partenaires

Direction Générale des Collectivités Locales / Ministère de l'Intérieur ;
Coopération Municipale au Maghreb «CoMun» / GIZ

Date de création

Septembre 2012